



АЛХАСТИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ

ТРЕТИЙ СОЗЫВ

РЕШЕНИЕ

«09» сентября 2016 г.

№ 2/7

«Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия с 2017 по 2021 годы и на период до 2033 года»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», уставом сельского поселения Алхасты Алхастинский сельский совет **РЕШИЛ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия до 2021 года и на период до 2033 года согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Знамя труда».
3. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельского поселения
Алхасты

М. А. Цечоев

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района
Республики Ингушетия до 2021 года и на период до 2033 года**

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты на 2017-2021 и на период до 2033 года (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Устав сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия. Адрес: 386243. Республика Ингушетия Сунженский муниципальный район, с.п.Алхасты, ул. Ленина, 39
Разработчики программы	Аппарат Администрации с.п.Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия. Адрес: 386243. Республика Ингушетия Сунженский муниципальный район, с. Алхасты, ул.Ленин.39
Цель программы	- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами

	<p>градостроительного проектирования поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с град - развитие условий для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2021 годы и период до 2033 года
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно - сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - строительство новых дорог в районе новостроек; - текущее обслуживание дорог местного значения; - установка указателей; - строительство остановок.

Объемы и источники финансирования программы	Согласно таблице № 5
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты

2.1. Положение сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района в структуре пространственной организации Республики Ингушетия.

Сельское поселение Алхасты занимает южную часть Сунженского муниципального района Республики Ингушетия. На севере граничит с сельскими поселениями Нестеровская и на восточной части с. п. Аршты, Чемульга, на западе с Назрановским районом Республикой Северная Осетия-Алания (Пригородный муниципальный район), на юге с Галашки Сунженского района, на западе с с. п. Сурхахи Назрановского района.

Административный центр сельского поселения с. Алхасты находится на расстоянии 17 км от районного центра г.п.Сунжа.

Население сельского поселения Алхасты на 01.01.2016 года составляет 4 062 чел.

Динамика изменения численности населения сельского поселения Алхасты с учетом современных статистических данных представлена в таблице 1.

Таблица № 1. Перспективная численность сельского поселения Алхасты (человек, на 01.01. года)

	2009	2016	2028	2033
Численность постоянного населения	3812	4062	5000	6800

В муниципальном образовании действуют: средняя общеобразовательная школа, амбулатория, сельская библиотека, детский сад.

Сельское хозяйство сельского поселения Алхасты представлено АОЗТ «СХП» - КФХ и хозяйствами населения (ЛПХ), выращивающими продукцию растениеводства (овощеводства) для личного потребления.

Сельское поселение в основном расположено в низкогорной планировочной зоне Республики Ингушетия.

Южная часть поселения находится в горной планировочной зоне, которая характеризуется сравнительно низкими показателями социально-экономического развития, отсутствием промышленного производства и незначительным сельскохозяйственным производством.

Для поселения основной природно-территориальной единицей является высотный пояс, являющийся ступенью территориального расчленения. Территория населенного пункта Алхасты располагается на площадках с различными гипсометрическими уровнями, амплитуда которых составляет 40 м. Средняя высота территории застройки 560 м над уровнем моря. Абсолютные отметки рельефа территории поселения колеблются от 420 до 1040 м.

Климат на территории сельского поселения Алхасты – умеренно-континентальный с сухим жарким летом и малоснежной зимой.

В пониженных местах (на высотах 300-400 м) первые заморозки отмечаются 20-22 октября, переход температуры воздуха через 0° С (начало зимы) приходится на 30 ноября. Устойчивый снежный покров образуется 18 декабря и лежит в течение 80-85 дней. Высота его не превышает 5-9 см, хотя в отдельные зимы может достигать 30-35 мм. В 30% случаев устойчивый снежный покров на этих высотах не образуется. Продолжительность зимы в среднем составляет 100-105 дней, за этот период сумма отрицательных температур воздуха достигает 300° С, а количество выпадающих осадков не превышает 18-19% годовой нормы и составляет 160-170 мм. Среднемесячная температура самого холодного месяца (января) -4,4°С.

Главным элементом планировочной структуры поселения является с. Алхасты – административный центр сельского поселения.

Территория, на которой в настоящее время расположено с. Алхасты, находится в Асиновском ущелье в предгорье Северо-Кавказского хребта

Планировочная структура села подчинена природному фактору: узкой долине (500-1 000 м) вдоль р. Асса, стесненной лесными массивами букового леса.

Протяженность села 2,3 км, находится в 30-700 м от левого берега р. Ассы; Юго-Восточная жилая зона Алхасты, протяженностью 700 м.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортные связи поселения осуществляются по автомобильной дороге регионального значения Орджоникидзевская – Галашки – Ялхарой. Дорога связывает поселение с другими поселениями Сунженского района, центром района – г. п. Сунжа, магистральными транспортными путями межрегионального уровня, в том числе автодорогой федерального значения М-29 «Кавказ».

Продолжением ее в южном направлении служит дорога местного значения V технической категории Алхасты – Таргим.

Расстояние до республиканского центра - 53 км, расстояние до районного центра г. п. Сунжа – 17 км, до ближайшей железнодорожной станции г. Назрань -58 км. Связь с районным центром осуществляется по улучшенной асфальтированной дороге и далее по магистральной автодороге федерального значения.

Транспортное обслуживание сельского поселения Алхасты осуществляется только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута: Орджоникидзевская – Алхасты, Назрань - Алхасты. Пассажирское сообщение поселения осуществляется по маршруту автобусного транспорта Орджоникидзевская - Алхасты – 4 рейса в сутки и Назрань – Алхасты – 2 рейса в сутки.

Транспортная инфраструктура поселения включает: дорогу регионального значения и улицы с. Алхасты, являющиеся, в том числе и дорогами местного значения.

Дорога регионального значения Орджоникидзевская – Галашки – Ялхарой проходит по территории поселения в меридиональном направлении вдоль р. Асса. Дорога IV, V технической категории, в основном, асфальтирована.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице № 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое

покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется Администрацией по договору с подрядной организацией. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение Алхасты обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием.

Дорожная сеть представлена дорогами регионального значения «Орджоникидзвская-Галашки-Ялхарой», «Алхасты-Таргим», дорогами местного значения и полевыми дорогами.

Таблица 2. Характеристика дорог местного значения

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия	Категория
ул.Ленина	1,2	ПГС	IV
ул.Ахриева	0,5	ПГС	IV
ул.Нурадилова	0,5	ПГС	IV
ул.Советская	1,0	ПГС	IV
ул.Колхозная	1,6	ПГС	IV
ул.Рабочая	0,5	ПГС	IV
ул.Подгорная	0,7	ПГС	IV
ул.Центральная	0,5	ПГС	IV
ул.пер.Менделеева	0,4	ПГС	IV
ул.Молодежная	0,3	ПГС	IV
ул.Речная	2,3	ПГС	IV
ул.пер.Заводская	0,4	ПГС	IV
ул.Зязикова	0,8	ПГС	IV
ул.Ингушская	1,1	ПГС	IV
ул.Белхароева	1,1	ПГС	IV
ул.Базоркина	1,0	ПГС	IV
ул.Дружбы	0,4	ПГС	IV
ул.Северная	0,7	ПГС	IV
ул.Гарданова	0,6	ПГС	IV
ул.Новая	0,2	ПГС	IV
ул.Базгиева	0,3	ПГС	IV
ул.Ахриева	0,6	ПГС	IV
ул.пер.Центральный	0,2	ПГС	IV
Итого дорог местного значения	16,9		

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица № 3. Оценка уровня автомобилизации населения на территории сельского поселения Алхасты

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	3680	3800	4062
2	Количество автомобилей у населения, ед.	300	310	380
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	81,5	81,5	93,5

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Тротуары в поселении отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения нет.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом

горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Орджоникидзевская-Галашки-Ялхарой».

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

ДТП за анализируемый период в сельском поселении не зарегистрировано.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

1. Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

2. Воздействие шума. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Таблица № 4. Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Алхасты Сунженского муниципального района Республики Ингушетия

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	43,9	2,3	2,5
-общего пользования	км	16,9	2,3	2,5

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
муниципального значения				
-общего пользования республиканского значения	км	27	-	2,5

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план сельского поселения Алхасты, утвержден решением Алхастинского сельского совета от 03.07.2012г. № 1/5-2

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Алхасты

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Динамика роста населения приведена в таблице №1.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение поселения.

Общая жилая площадь в сельском поселении составляет 13584 м², в том числе ветхого жилья 4,2 м²(65,0%). В настоящее время обеспеченность общей площадью по сельскому поселению равна 13,2 м²/чел.

Весь жилищный фонд сельского поселения представляет собой 111 индивидуально определенных домовладений, находящихся в частной собственности граждан.

Приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

– В концепции территориального планирования сельского поселения Алхасты предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до (2018 год) – 18 м²/жит., на расчетный срок (2028 год) – 25 м²/жит., на 2033 год – 30 м²/чел.

Решение этих задач возможно при увеличении объемов строительства индивидуального жилья предполагается осуществлять за счет средств населения и с привлечением кредитов.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским центрами и населенными пунктами района будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные

характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,3 км;

- строительство тротуара;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах муниципального образования;

- проектирование улиц и дорог в районах нового жилищного строительства протяженностью 1,4 км.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица № 5. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Алхасты

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2033 год (прогноз)
----------	-------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

1	Общая численность населения, тыс. чел.	4062	4162	4315	4500	6200
2	Количество автомобилей у населения, ед.	317	327	350	370	510
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	128	130	123	141	116

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2033 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ. Существенным фактором, влияющим на снижение аварийности, также станет строительство тротуара протяженностью 1,2 км.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на

окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, а также строительство новых дорог в районе строительства нового жилья и тротуара.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. Достижение целей и решение задач Программы

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Алхасты.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

(приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, в рамках реализации Программы формируется администрацией сельского поселения Алхасты по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017г. до 2033 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: - проектирование и устройство тротуара с твердым покрытием.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.7 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Таблица № 5. ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты на 2017 – 2021 годы и на период до 2033 года»

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источники финансирования	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах сельского поселения	2017 г.	100,0	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского поселения
2.	Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах поселения	2017-2033 гг	1 550,0	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского поселения
3.	Строительство новых дорог в новых жилых кварталах	До 2033 г.	Не определены	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского

					поселения
4.	Строительство 4 остановок	2017-2019 г.	500,0	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского поселения
5.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	2017-2033г	2 000	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского поселения
6.	Строительство тротуара	2017-2019 гг	2 100	Бюджет сельского поселения	Администрация сельского поселения

5.8 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательного учреждения Поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Алхасты должны стать:

на первом этапе (2017-2021гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки дорожных знаков и указателей;
- строительство тротуара;
- строительство остановок.

на втором этапе (2022-2033гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;
- проектирование и строительство новых дорог в районе новостроек.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения Алхасты на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 6 250 000 рублей. Информация о расходах на реализацию программы представлена в таблице № 5.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.